

MARKT

**BESTEVAER 45 ST PURE**

Mehr Serien- als Einzelbau

Bislang galten die K&M Yachtbuilders als Spezialisten für aufwendig gearbeitete Aluminium-Einzelbauten. Mit der Bestevaer 45 ST Pure beschreiten sie neue Wege. Zwar haben die Eigner in Bezug auf Stoffe, Polster und Hölzer noch immer eine Fülle von Wahlmöglichkeiten, doch anders als sonst sind Abmessungen, Interieuraufteilung (damit auch die Schotten) und das Deckslayout fest vorgegeben. Die holländischen Bootsbauer wollen ihren Kunden eine Langfahrtyacht ohne viel Schnickschnack bieten und zwar zu einem günstigeren Preis. Weder gibt es eine Klimaanlage, noch den obligatorischen Geschirrspüler, kein teures Teak an Deck und auch keine drei Bäder, sondern nur eines.

Wie aus dem Modellnamen abzulesen, soll diese Bestevaer pures Segelvergnügen vermitteln.

Dafür sorgt auch die Pinnensteuerung, die Standard ist. Optional kann eine Radsteuerung installiert werden. Dasselbe gilt für Schwert statt Festkiel.

Wie alle Bestevears stammt die 45 ST Pure aus der Feder von Gerard Dykstra. Das ST steht übrigens für Steil-Steven.

Lüa:	14,25 m
LWL:	12,64 m
Breite:	4,05 m
Tiefgang Festkiel:	2,15 m
Schwert:	1,40 bis 2,95 m
Verdrängung:	13 t
Kojen:	6
Wassertank:	2 x 230 l
Treibstofftank:	2 x 290 l
Motor:	Yanmar 57 PS
Groß:	58 m ²
Genua:	45 m ²
Preis:	ab 589.050 Euro
Infos:	www.kmy.nl

Ein hochwertiger Ausbau, der für lange Seereisen ausgelegt wurde



Fotos: Werften