

Boottest Bestevaer 45 ST PureDoor **Epcó Ongering**, met dank aan **Joost Berghuis****Robuuste cruiser****8,3**

De Bestevaer 45 ST Pure van KM Yachtbuilders uit Makkum is eigenlijk een one-off die zo goed is gelukt dat het ook voor een bredere doelgroep interessant lijkt. De toevoeging ST duidt de steile boeg aan en de naam PURE geeft aan dat het om een semi-custom built jacht gaat waarin indeling en dek layout niet of slechts minimaal te wijzigen zijn.

De 45 voeter is afgeleid van het schip van Gerard Dijkstra, de 53 voet Bestevaer II, waar de legendarische zeezeiler elk jaar een aantal maanden mee naar Noordelijke wateren zeilt. Het rondspant aluminium jacht heeft een variabele diepgang dankzij een elektro hydraulisch bedienbaar midzwaard in de 4850 kilo zware kiel. Het ballast aandeel bedraagt 37%. Daarmee verwacht je een stabiel vaargedrag en dat heb je ook nodig op een jacht waarmee je door ijzige wateren wil varen.

Je komt de boot binnen in het dekhuis en daar heb je prachtig uitzicht rondom. Een verdieping lager krijgt het jacht extra huiselijke

Comfort & ruimte

★★★★☆

Ergonomie

★★★★☆

Afwerking

★★★★☆

Vaareigenschappen

★★★★☆

Prijs / kwaliteit

★★★★☆

Lengte

o.a. 14,25 m

Breedte

4,05 m

Diepgang

1,40 - 2,95 m

Zeiloppervlaka.d. wind
116m²**Motor**Yanmar 57pk
diesel**Prijs vanaf**€ 495.000
ex btw.

uitstraling door de indeling en de bamboe betimmering. De boot oogt licht en modern. In het interieur zijn ook de waterdichte schotten zichtbaar. Dat maakt duidelijk dat het om een veilig en robuust jacht gaat.

De 21 meter hoge mast met dubbele zalingen is fractioneel getuigd. Dit model wordt gestuurd met een enorme helmstok die de hele kuip overspant. Zo kun je ook in de beschutting van het dekhuis sturen. Optioneel is besturing met een stuurwiel. De boot weegt 13 ton, heeft dubbele roeren, is mooi in balans, stuurt voorspelbaar en licht. Op een tochtig Markermeer werd met de uitgeholde Code Zero snel de 10 knopen grens overschreden. De stabiele Bestevaer laat zich niet kisten door de vlaggerige wind. Manoeuvreren in de haven is wat lastig door het ontbreken van schroefdruk tegen de dubbele roeren.

Deze 45 voet Bestevaer is een degelijke, veilige en comfortabele cruiser: aantrekkelijk om de wateren bij de polen te verkennen.