

Bestevaer

45ST PURE

robuuste mijlenvreter

De Friese werf K&M Yachtbuilders uit Makkum verwierf internationale faam als bouwer van aluminium zeiljachten. De unieke one-offs zijn geheel gebouwd volgens de wensen van de opdrachtgevers. Een jaar geleden lanceerde de werf de PURE, een model dat nu in seriebouw beschikbaar is. Het werd zowel in Nederland als Europees genomineerd als jacht van het jaar 2017. Nautique stapte in Lelystad aan boord voor een kennismaking.

PRODUCTIE: HANS BROUWERS | FOTOGRAFIE: KM YACHTBUILDERS & ARTHUR OP ZEE





D

e laatste jaren neigen de ontwerpers van moderne zeiljachten steeds meer naar modellen met een vlakke, open kuip. Er moet veel buitenruimte zijn met luxe en comfort, met loungebedden en het liefst een uitklapbare beach area. Jachten dus, die geprogrammeerd lijken voor het ultieme buitenleven in mediterrane streken. Je kunt je afvragen of dit soort schepen ook geschikt zijn voor langere reizen in alle seizoenen, waarbij je steeds voorbereid moet zijn op extreme weersomstandigheden. Dat het ook compleet anders kan, bewijst KM Yachtbuilders met de Bestevaer 45ST die vandaag voor ons klaarligt aan de kade in Lelystad. De stoere aluminiumlooks met steile boeg, de mooi met de handgesuurde romp, de diepe cockpit en de aangrenzende pilot house, beloven een veilige vaart naar onbekende gebieden. Terwijl we in de comfortabele cockpit plaatsnemen, vertelt directeur Eeuwe Kooi van KMY: 'We hebben intussen zo'n vijftig unieke Bestevaers afgeleverd tussen de 45 en 100 voet, en daarbij goed geluisterd naar de wensen van onze klanten. Met die gegevens hebben de ontwerpers van Dykstra een jacht getekend dat per definitie voldoet aan de eisen van een grote groep zeilers. De PURE ziet er niet alleen sterk en robuust uit, dat is het ook. Het is gebouwd van aluminium en in zowel het voor- als het achterschip zit een waterdicht schot. Met de lange waterlijn en een ballast van bijna 40% in de kiel, heeft dit jacht prima zeileigenschappen. Omdat we dit schip in serie kunnen bouwen, besparen we een fors bedrag aan ontwerp- en engineering kosten. Dat brengt een echte Bestevaer binnen bereik van een grote doelgroep zeezeilers. De afmetingen, locaties van de waterdichte schotten en de vorm van de romp en pilot house, kunnen niet veranderd worden en ook de technische systemen zijn voor ieder schip gelijk. Voor eigenaren die extra wensen hebben, bieden we een flinke lijst met opties. Een helmstok of een stuurwiel, een vaste of een opklapbare kiel, teak in plaats van kurk in de kuip, een dieselmachtelje in de salon of toch een carbon mast? Geen probleem! Weet je, veel mensen hebben helemaal geen zin om alle details zelf uit te zoeken, vandaar dat lijstje. Standaard blijft ook het exterieur onbeschilderd, maar tegenwoordig bestaat de mogelijkheid om te "wrappen", zoals je hier in de cockpit ziet. Die kunststof bedekking is sterk en snel aan te brengen. Het voordeel hiervan is dat je het desgewenst vrij eenvoudig kunt laten verwijderen en vernieuwen.'

KUIP EN DEK

In de cockpit van dit jacht voelt een bezoeker zich veilig en beschermd. De zitplaatsen zijn ook aangenaam. Banken en vloer zijn met kurk belegd en die bedekking loopt door tegen het uitklapbare zwemplatform in de

spiegel. De machinekamer bevindt zich onder de vloer, in een waterdicht compartiment. Aan de voorzijde van de kuip steekt het pilot house dak iets over, als een afdak, zodat ook buiten beschermd gestuurd kan worden. Uiteraard is dit afdakje voorzien van een stevige handrail. Nadat we van wal zijn gestoken, blijkt dat alle zeilhandelingen gemakkelijk vanuit de beschutte kuip kunnen worden uitgevoerd. De overloop van het grootzeil zit op het kajuitdak en alle schoten en vallen worden onderdeks naar achteren geleid tot aan de drie lieren aan elke kant van het jacht. Sturend met de grote helmstok van de PURE zijn de reacties van beide roeren op wind en water voelbaar. Uiteraard is ook een stuurwiel als optie beschikbaar, maar dat vinden we minder puur!

EIGENTIJD'S INTERIEUR

Een markant punt op dit jacht is uiteraard de pilot house. Vanaf de twee langsbanken is er uitzicht naar alle kanten. De motorbediening en de marifoon zitten binnen handbereik en de warme koffie kan zo vanuit de keuken worden aangereikt. Die kombuis ligt een tweetal treden lager, is u-vormig, en







Met zes elektrische lieren is dit grote jacht single handed te zeilen

compact. De handrails zitten precies op de goede plaatsen. Een veilig idee als men met zeegang het trapje afkomt. Misschien zouden de scherpe hoeken van het aanrechtblad en de tafel in een volgende update wat meer afgerond kunnen worden. Dankzij de grote ramen in de pilot house, de patrijspoorten en dakluiken ademt het hele interieur licht en ruimte. De witte wanden en plafonds contrasteren mooi met de donkere vloeren van American Walnut en de betimmering van geperst bamboe. De afwerking van het timmerwerk en de inbouw van apparaten is vlekkeloos. Tegenover de keuken – aan bakboord – vinden we de enige badkamer aan boord, met toilet en douche. Verder naar achteren, onder de pilot house, is de stuurboordgastenhut gesitueerd. Aan bakboord is eenzelfde ruimte beschikbaar, die naar wens als extra slaappleats of bergruimte kan worden benut. Midscheeps vinden we de ruime salon. Hier bieden twee lange banken voldoende zit- of loungeerimte. De uitklapbare tafel bedekt, heel praktisch, de zwaardkast van de centerboard.



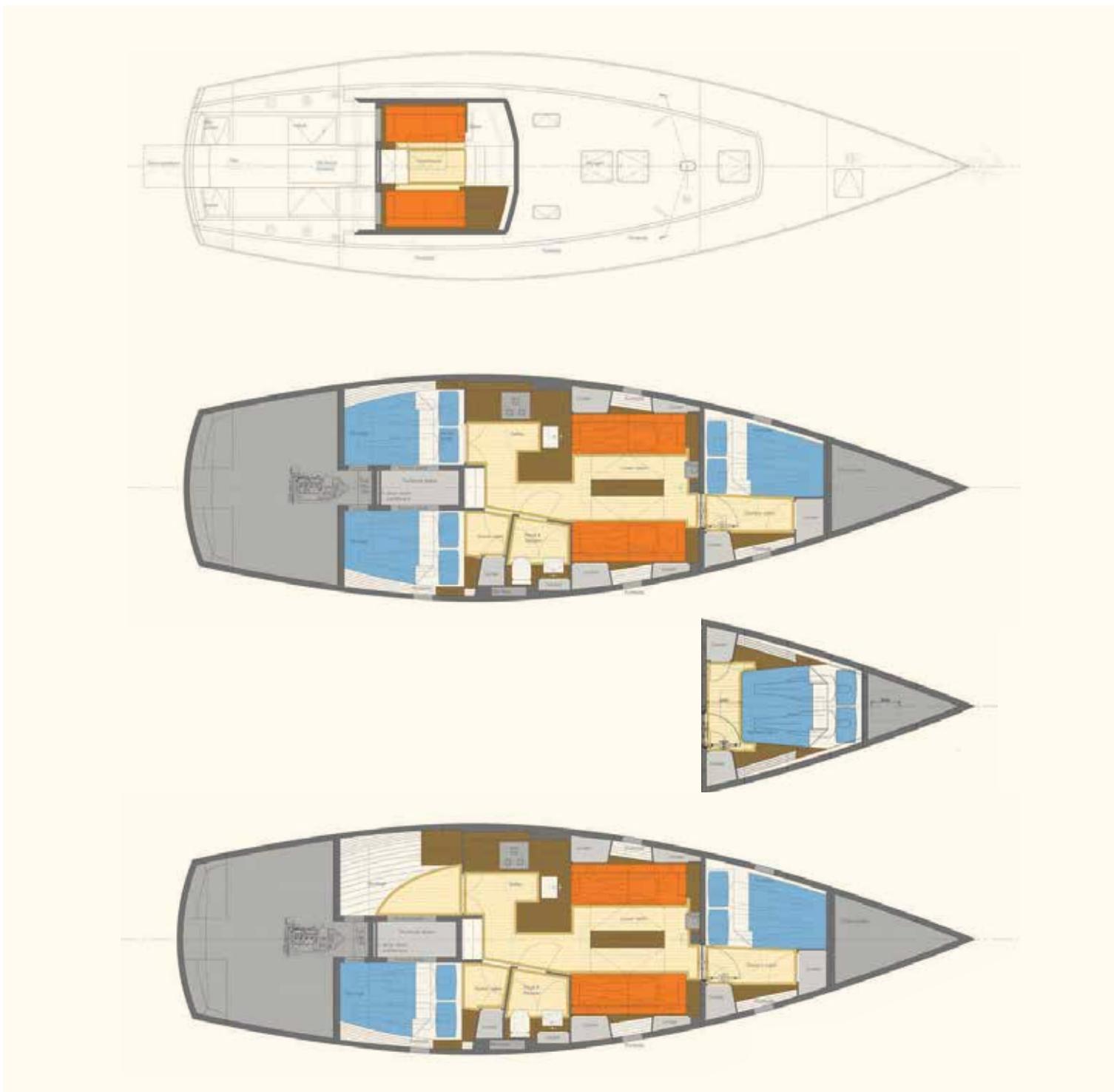
Deze uitklapbare kiel met een variabele diepgang van 1,30 tot 2,95 meter is overigens een optie, samen met de dubbele roeren. Daarmee behoort droogvallen tot de mogelijkheden. Net als de kajuit oogt de eigenaarshut in het voorschip licht en ruim. Het tweepersoonsbed is bij dit jacht in de langsrichting aan bakboord gesitueerd. Aan de andere zijde bleef daardoor volop ruimte voor hang- en legkasten. Een andere opstelling van het bed, centraal in de hut, is ook mogelijk. Het verstelbare dekluk en openende patrijspoorten zorgen voor ruim voldoende ventilatie.



BESTE VAEDER

De werf van KM Yachtbuilders werkt samen met gerenommeerde architecten, zoals Dykstra, Van de Stadt, German Frers, Vripack en Hoek Design. Elk jacht heeft een CE-A (oceaan) certificaat en desgewenst is een Lloyd's, MCA of Veritas-classificatie mogelijk. De aluminium jachten die ontworpen werden door Dykstra Naval Architects heten zonder uitzondering *Bestevaer*. Het type is genoemd en ontworpen naar het voorbeeld van de *Bestevaer II*, het jacht dat Gerard Dykstra voor zichzelf liet bouwen en waarmee hij lange reizen maakte in Noordelijke streken. De *Bestevaers*-range varieert in lengte van 45 tot 100 voet en alle types zijn leverbaar met stijlsteven (ST), een klipperboeg (C) of een lepelboeg (S). De keuze van de naam *Bestevaer* is overigens een ode aan zeeheld Michiel Adriaanszoon De Ruyter die door zijn bemanning "Beste Vaeder" werd genoemd. Dat werd afgekort tot "Bestevaer".





TECHSPECS Bestevaer 45ST PURE

Werf
KM Yachtbuilders, Makkum

Ontwerp
Dykstra Naval Architects

Bouwmateriaal
Aluminium

Lengte over alles
14,25 m

Lengte waterlijn
12,64 m

Breedte
4,05 m

Diepgang vaste kiel
2,15 m

Diepgang centerboard
1,30 - 2,95 m

Ballast vaste kiel
5.050 kg

Ballast centerboard
4.850 kg

Waterverplaatsing
13 ton

Grootzeil
58 m²

Genua
45 m²

Voortstuwing
Yanmar 57 Pk

Drinkwater
2 x 230 liter

Brandstof
2 x 290 liter

Zwart water
60 liter

Besturing
Helmstok (stuurwiel is optie)

Aantal cabines
3 hutten
(eigenaarshut en 4 gasten)

Prijs
vanaf 545.000 Euro ex BTW

Certificaat
Categorie A (oceaan)

Informatie
KM Yachtbuilders,
De Stienplaat 7,
8754 HE Makkum

Internet
kmy.nl



SAMENVATTING

KM Yachtbuilders heeft, samen met de architecten van Dykstra, hun jarenlange ervaring in stoere zeegaande aluminiumjachten gebundeld in de nieuwe *Bestevaer 45ST PURE*. Het is logisch dat daarbij niets aan het toeval werd overgelaten. Het concept van de PURE is inderdaad “puur”. Met een helmstokbesturing, een bescheiden keuken, slechts één badkamer, een uiterst functionele indeling en een efficiënte zeilvoering in het basispakket, zal het jacht ongetwijfeld – ook qua prijsstelling – een grote groep zeezeilers aanspreken. De PURE is nagenoeg onderhoudsvrij en, indien voorzien van een centerboard en dubbele roeren, zijn vrijwel alle kusten ter wereld voor dit jacht bereikbaar.

EENVOUDIGE BEDIENING

Tijdens onze vaartocht op een toch wel winderig IJsselmeer, ervaren we dat de PURE desgewenst single handed gezeild kan worden. De elektrische lieren en de autopilot zijn daarbij een handige optie. Intussen heeft deze nieuwe 45ST (ST staat voor stijlsteven) al een groot aantal zeemijlen buitengaats op de teller en dat is het vaargebied waar dit schip zich pas echt in zijn element voelt.

NU NOG EEN DEKSALON

Intussen geniet de PURE internationale belangstelling en het is niet verwonderlijk dat vooral klanten uit Noord-Europa bijzonder gecharmeerd zijn van de nieuwe *Bestevaer*. Volgens de werf komt dat precies overeen met de klanten van de *custom* schepen van KM Yachtbuilders. Dat zijn vooral zeilers uit Nederland, Duitsland, Engeland en Scandinavië. Tijdens de boatshow in Düsseldorf werd onlangs het contract voor alweer de vierde PURE getekend. Nieuw is vraag naar een PURE met een deksalon. Men verwacht dat al dit jaar gestart kan worden met de bouw van dit model. Het doel is om in de toekomst vier tot vijf PURES per jaar te gaan bouwen. Door de lagere prijs van deze seriebouw komt voor veel mensen hun droom, een echte *Bestevaer*, een stuk dichterbij. 📍