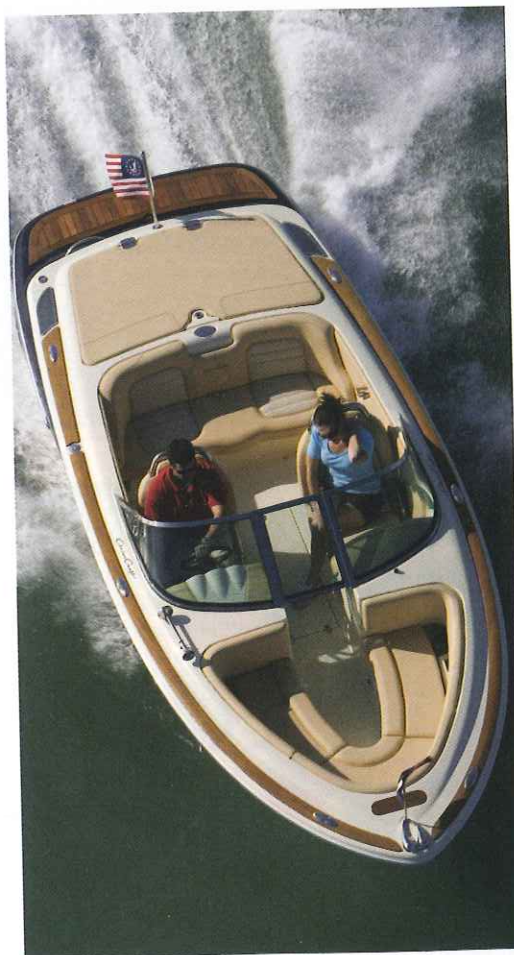




Pas in de plas

Chris Craft heeft enkele vernieuwde modellen en de nieuwe Launch 20

Chris Craft heeft vooral de nadruk gelegd op het verbeteren en vernieuwen van enkele bestaande modellen. Zo hebben bijvoorbeeld de Corsair 25 & 28 een restyling ondergaan en zijn hierdoor een 35 cm langer geworden. De romp zelf heeft men onveranderd gelaten. De Chris Craft Launch 20 is de nieuwste "bow-rider" van dit merk. Speciaal getekend voor waterskiën en wakeboarden. Deze slanke boot heeft veel van het comfort van de rest van hun vloot overgenomen, maar blijft compact, handelbaar en snel. Zij beschrijven hem als een ideale dagboot ook om een toertje te doen met familie of vrienden. Transportable "fun" en zonder zorgen varen, groter hoeft niet altijd leuker te zijn. Toch beschik je over berging op ski lengte, een zelflozende kuip en een topsnelheid van 47.4 knopen met een Mercury 5.0 DTS van 260 PK. Ongeveer 250 kilometer kan je er op kruissnelheid mee afleggen na volgetankt te hebben. (JP)
Info: www.sportboats.be



K&M Yachtbuilders presenteren hun Axonite 69



Deze jachtwerf lijdt niet onder de crisis. Met de regelmaat van een klok bouwen ze jachten af uit hun gamma. Een Stadship 54 werd te water gelaten, een Stadschip 56, een Bestevaer 55ST en 49ST zijn in aanbouw. Maar de nieuwe Axonite 69, naar een ontwerp van Guido de Groot en Kees van de Stadt, lijkt echt wel bijzonder. Natuurlijk, een groot jacht elegant bouwen blijkt gemakkelijker dan een klein, maar dit jacht oogt wel bijzonder mooi. Strak gelijnd met een ruime kuip, dubbele stuurstand en een bijna flush dek maken het een juweeltje dat snelheid uitstraalt. Dubbele roerbladen geven onder helling optimale grip. De bulptorpedokiel zorgt voor stabiliteit. De afwerking onderdeks zit op hetzelfde hoge niveau. Futuristische kombuis, in het doghouse kan je met een groep eten en relaxen, een navigatietafel op de eerste rij aan het venster en zo veel meer. Een jacht voor fijnproevers. (JP)
Info: www.kmy.nl

Paragon 31 Scandinavische kwaliteit en vormgeving



Deze nieuwe Paragon 31 voet heeft een design dat we nog niet zoveel zien in onze jachthavens. Nochtans heeft dit soort jachten al jarenlang zijn bruikbaarheid en comfort bewezen in de meer noordelijke landen. Uitstekende zeewaardigheid gecombineerd met snelheid en comfort maken dit soort ontwerpen er zeer gewild. Het is trouwens gecreëerd in samenwerking met reddingsdiensten, kustwacht en andere professionelen van de zee. Strakke lijnen en veel functionele oplossingen worden geïntegreerd in een moderne boot waar je heel het jaar door veel plezier aan kan beleven. Grote vlakke dekken, een robuuste stootrand, gelamineerde ramen en een panoramische voorruit, schuifdeuren langs elke kant, en een open-schuivend dak zijn maar enkele kenmerken. Het zwemplatform zit op dezelfde hoogte als het achterdek. Een kleine maar functionele fly laat sturen toe bij mooi weer. In het interieur heeft men bijzonder rekening gehouden met ergonomische eisen. Speciaal, maar typisch, is de plaatsing van de kombuis in het vooronder. Daar bevindt zich ook een cabine met een groot tweepersoonsbed. Je hebt er volledige stahoogte. De achterkajuit bevat twee slaappleatsen en veel berging. Dit bijna 10 meter jacht weegt net geen 4 ton. Naargelang de motorisatie loopt dit jacht tot 39 kn in de 370 PK Volvo Penta versie. De CE bedraagt B en de Paragon 31 kost 236.800 EUR BTW in. (JP)
Info: www.devaartyachting.com