



te data

Infinity

K&M Yachtbuilders
Stadtship 54
Infinity
Nederland
Aluminium
Van de Stadt
Eier / verft
16,45 meter
4,50 meter
18.800 kilo
Perkins Sabre, 82 HK
2,50 meter
5.200 kilo
1.100 liter
2 x 2
0
Ca. 10 mill. kroner

prakter

8

ert lagt merke til

8

et

ned seilingen

7

edre tilpasset til langtur

engene

5

nd høy kvalitet

8

n for to

esielt interesserte

7,2

hold til båtklassen.

DYPPVANNSSSEILER PÅ GRUNT VANN

SEILER GODT: Stadtship 54 er en gjennomført seilbåt med behagelige egenskaper.

Dybdemåleren viser at det er en halv meter vann mellom havbunnen og kjølen. Allikevel dunderer vi frem for fulle seil i syv knop.



1,8 METER: Styreposisjonen er behagelig, men du bør være 1,8 meter eller høyere for uanstrengt å se over hyttetak.

PÅL SILBERG
NOTOR@FINANSVISEN.NO

Båten vi tester er en moderne bygd 54-fots seilbåt i aluminium. Området vi seiler i heter Ijsselmeer.

Vi befinner oss på innsiden av dike som beskytter Nederland mot oversvømmelser og som gjør kanalene farbare. Det er mange fritidsbåter i Nederland, men så godt som alle gjør som oss – seiler på innsjøen eller i kanalene.

Optimale testforhold

De kan komme ut i åpent farvann, men i Waddenzee er det vanskeligere å navigere. Tidevannet og sandbanker som stadig flytter på seg gjør at båtene må holde seg i de oppmerkede ledene. Da er det bedre å seile fritt på Ijsselmeer, som stort sett er fem meter dyp, bortsett fra inn mot land hvor det grunner opp og man må holde seg mellom stakene som markerer ledene.

Bortsett fra et kjedelig, flatt landskap og beskjedne bølger er testforholdene optimale. Vinden brisker seg noen ganger til 12 sekundmeter. Vi kan seile med full duk. Tanken med vannballast er fylt opp og hjelper, sammen med en kjøle som stikker 2,5

meter dypt og veier 5.200 kilo, til med å stabilisere båten. Ballasttankene, en på hver side, opereres etter naturprinsippet. Vi fyller den ene rett før vi vender og så tømmer den andre seg via en ventil i bunnen.

– Dette er en langturseiler. Seiler du et døgn i samme retning er det ikke nødvendig å gjøre noe med vannballasten. Da er en enkel løsning som utnytter naturkreftene en god løsning, mener verftets eier, Eeuwe Kooi, som også er en ihuga seiler.

Rask og stabil

Vi har stått til rors en stund. Båten virker litt vel logjerrig. Vi må bruke roret for at den ikke skal svinge for mye opp mot



SVINGER: En av de to navigasjons-skjermene er montert på svingarm slik at man kan følge med på skjermen fra styreplassen.

vinden. Kooi føler det samme. Han flater ut seilene. Båten krenger litt mindre. Den blir mer nøytral å styre. Men farten er den samme. Nå og da bikker loggen ni knop, selv om vi seiler relativt høyt



ALT PÅ ETT STED: Vi likte løsningen med motorkontroll, thrusterspaker og autopilot på rattpedestallen.

mot vinden.

Styreposisjonen er behagelig, men man bør være minimum 1,8 meter lang for å ha fri sikt over hyttetak. Alle linene og tauverket er ført tilbake til cock-

■ Skreddersydd inn

■ Skroget i alu



INDIVIDUELLE LØS

Yachtbuilders leverer det har bygd mange båter s & Partners. Interiøret Noen velger det trad teak og mahogni. E for et interiør me et personlig præ der har ønske enkelt og m

piten. De kan ju elektriske vins enkel og logist muligheten fo båten til å yte gen er festet på ikke noe for p lighetene i de langturseiler e følge. Når den konsentrere se holde utkikk. holder til i der Makkum, har av Van de Sta 70 fot lang. No