



ROBUST OG ENKEL: Den snaut 24 meter lange båten er rigget og utstyrt slik at en person kan seile den alene og være borte lang tid av gangen.

Ny eventyrbåt

Den meriterte seileren og eventyreren Skip Novak har bestilt ny båt som er under bygging i Nederland.

PÅL SILBERG
MOTOR@FINANSVISEN.NO

Skip Novak lever av å seile og skrive om det. Eventyreren, som har vært med i Volvo Ocean Race fire ganger, har lagt sin elsk på de tøffe og krevende farvannene helt mot nord og sør på kloden. Noen ganger seiler han alene. Andre ganger har han med betalende gjester.

Ubehandlet aluminium

Pelagic 77 er en båt beregnet på å tåle mye vind, sjø og is, men båten er ikke en isbryter. Den er konstruert og rigges slik at den er lett å operere og den har en del løsninger som er spesielle og basert på de erfaringene Novak ha høstet med Pelagic Australis. Denne båten ble designet av Tony Castro. Novak har brukt den flittig siden

den ble levert i 2003. Da Novak bestemte seg for å bytte den ut, kontaktet han nok en gang Castro.

Pelagic 77 bygges i aluminium av KM Yachtbuilders i Nederland. Verftet har lagt mye arbeid i isolasjonen av skroget. En dieseln skal sørge for at det er varmt i salongen og byssa som befinner seg i akterskipet. I de seks lugarene blir det installert sentral-

varme. Skrog og dekk blir ikke lakkert. Når saltvann og sollys tærer på aluminiumen, får den et grått belegge som virker som et slags skjold mot videre korrosjon.

To like høye master

Pelagic 77 er snaut 24 meter lang og 6,31 meter bred. Båten får en ganske grunn kjøll. Når de store dieseltankene som rommer



IKKE ISBRYTER: Skroget er i aluminium. Det er forsterket for å kunne operere i farvann med is.



DOBBELT OPP: Systemene ombord i Pelagic 77 er designet slik at båten skal fungere selv om noe går i stykker.

Båten blir rigget med to like høye master. Seilene på begge mastene er like.

over 8.000 liter og vanntanken på 3.000 liter er fylt opp, vil ikke båten stikke mer enn 2,15 meter ned i vannet. Fremdriften for motor besørgeres av to små Yanmar-motorer. Propellene som er koblet til motorene blir beskyttet slik at de ikke skades hvis båten skulle treffe ting som flyter i vannet.

Båten blir rigget med to like høye master. Seilene på begge mastene er like.

Hvis et seil går i stykker, kan det erstattes av seilet fra den andre masten. Båten er utstyrt med dobbelt sett antenner for kommunikasjon og navigasjon. Antenne er plassert på forskjellige steder og også fundamentert på forskjellige måter. Pelagic 77 blir for øvrig også utstyrt med et stort verksted slik at det aller meste som er om bord kan repareres.

Nordea

Billån fra 2,95%



Søk billån

Eff. rente 4,52 %, kr 150.000 o/5 år, etableringsgebyr kr 2200. Tot: kr 167.485,-

nordea.no/billån