



‘DRIE WEKEN *rondscharrelen* OP DE DUITSE WADDEN.’

ARJEN CONIJN (39) VAN CONTEST YACHTS.

Hij is de derde generatie aan het roer van deze scheepswerf in Medemblik, waar zeiljachten tussen de 40 en 72 voet worden gemaakt.

‘Deze zomer vaar ik met mijn vriendin en mijn zontjes van 2 en 3 jaar naar Scandinavië op een Contest 45CS. Waarheen precies weet ik nog niet. Dat hangt van de wind af, zullen we maar zeggen.’ Een zeilvakantie met zulke jonge kinderen is volgens Conijn goed te doen, al vergt het wel enige aanpassingen. ‘De maximale zeiltijd is ongeveer vijf uur. Daarna moet er wat gebeuren. Even een strandje op om krabbetjes te vangen of zoiets. Toen ik nog met mijn vriendin ging zeilen, was het makkelijker. Dan was het voor twee weken lekkere proviand aan boord en dan alleen maar baaitjes af. Kwam je twee weken amper aan land. Maar dat was ook in de Middellandse Zee. Het leven is daar makkelijker met lekker eten en altijd zon. Het echte zeilen is daar eigenlijk ondergeschikt aan. In Scandinavië zijn juist de zeilomstandigheden weer uitdagender. Het is er minder druk en de natuur is prachtig. Alleen het weer, hè. Als je pech hebt, kom je bleker terug dan je vertrekt.’ De tocht van Medemblik naar Scandinavië maakt hij met twee vrienden. ‘Dat is een mannenklus, als je begrijpt wat ik bedoel.’ Knipogend: ‘Het is toch anders om met twee mannen in plaats van twee kinderen te zeilen.’ Voor Conijn wordt deze zeilvakantie een terugkeer naar zijn jeugd. ‘Met mijn ouders zeilde ik als kleuter ook altijd mee naar Scandinavië. Toen ik een jaar of tien was, had ik mijn vader zelfs “gedwongen” om een Optimistje mee te nemen. Dus dan weet ik al precies wat me te wachten staat met twee zoons.’

EEUWE KOOI (39) & MECHTELDO STOOPMAN (38) VAN K&M YACHTBUILDERS.

Sinds 1999 zijn ze eigenaar van de werf in Makkum, waar circa dertig mensen werken. Gemiddeld worden er drie zeiljachten per jaar opgeleverd.

‘We hebben drie jonge kinderen van één, drie en zeven jaar. De afgelopen zeven jaar zat ik dus voortdurend met een jong kind op de arm, en was ik zwanger of net bevalen. Toch gingen we elke zomervakantie zeilen. Hoewel,

aan echt zeilen kom je dan niet toe. Toen Eeuwe en ik nog met z’n tweeën waren, stak je net zo makkelijk over naar Engeland. Nu scharrelen we wat rond op de Wadden. We hebben een Stadtschip 56. Eeuwe heeft deze boot nog samen met zijn vader gebouwd. *De Oester* heeft een liftkiel en een verdikte platte bodem, zodat hij wat makkelijker kan droogvallen.’

‘De drie weken zomervakantie zeilen we naar de Duitse Wadden. Daar staan op het strand nog van die ouderwetse rieten strandstoelen met een zonnedak van gekleurd katoen. Toen ik zwanger was van onze tweede kon ik daarin heerlijk beschut op het strand zitten om borstvoeding te geven. Twee jaar geleden kreeg ik van Eeuwe zo’n stoel op mijn verjaardag. Hij staat nu bij ons in de tuin in Makkum, waar we weliswaar een prachtig uitzicht hebben op de weilanden, maar waar het ook altijd waait. Natuurlijk hopen we weer langere tochten te maken als de kinderen groot zijn. Voorlopig kunnen we nog wel vooruit met een Stadtschip 56. Hij heeft waterballasttanks en een kiel die ruim drie meter diep steekt, en kan dus wel wat hebben. De vraag is dan alleen niet meer of de kinderen wel mee kunnen, maar of ze wel mee willen.’

DICK MULDER (48) VAN MULDER SHIPYARDS.

Het familiebedrijf in Voorschoten is gespecialiseerd in de bouw van luxe motorjachten. De werf werd in 1939 opgericht door vader Dirk Mulder.

‘In de vakantie doe ik niet moeilijk. Ik wil een fijn hotel, zon en een strand met catamarans en ander leuk spul voor de deur. Lekker zeilen. Ik heb in mijn jeugd ook nog meegedaan aan het WK windsurfen, samen met Stephan van den Berg. Dat had je niet gedacht, hè, van een bouwver van grote motorjachten? Er zijn ook veel zeilers die op een gegeven moment toch overstappen op een motorboot voor het comfort en de betrouwbaarheid. Als je niet veel tijd hebt, wil je in elk geval zeker weten hoe lang je over een tocht doet. Zelf ben ik altijd blijven zeilen. Ik heb nog steeds een Nacra 570 catamaran liggen op het strand bij Wassenaar. Maar ja, Wassenaar is geen Curaçao. Natuurlijk heb ik de mazzel dat er nog wel eens een afgebouwd schip op de werf ligt waarmee ik een weekje weg kan. ▶