

## Duitsland past plan vliegtaks aan

BERLIJN (ANP) - De Duitse overheid heeft de plannen voor de vliegtaks aangepast. In plaats van twee tarieven zouden er nu drie komen. Volgens de nieuwe plannen zouden passagiers €9 gaan betalen voor een korte vlucht, €25 voor een vlucht van middellange afstand en €40 voor verre bestemmingen. Eerder werd uitgegaan van €13 voor korte afstandsvluchten en €26 voor langere vluchten. De belasting geldt niet voor vrachtvervoer, transitpassagiers of privétoestellen. In 2012 wordt de belasting geëvalueerd.

# Oranjewoud neemt Strukton over

HEERENVEEN (ANP) - Advies- en ingenieursbureau Oranjewoud neemt NS-onderdeel Strukton over voor €168,1 miljoen. Het beursgenoteerde Oranjewoud maakte gisteren een einde aan de onzekerheid bij het Strukton-personeel.

Strukton levert onder meer diensten op het gebied van spoorinfrastructuur. Ook heeft het bedrijf een bouwafdeling. Bij Strukton werkten vorig jaar ruim zesduizend mensen. Het bedrijf had een omzet van €1,4 miljard en eind vorig jaar een eigen vermogen van €168 miljoen.

Oranjewoud haalde vorig jaar

omzet van €401,2 miljoen en boekte een nettowinst van €13 miljoen. Bij het bureau werken ruim 3200 mensen. Ter financiering van de overname geeft Oranjewoud voor €80 miljoen nieuwe aandelen uit. Ook heeft het bedrijf overeenstemming met haar banken bereikt over een nieuwe schuldfinanciering.

Eerder werd al bekend dat de partijen met elkaar in gesprek waren, nadat Oranjewoud een tenderprocedure had gewonnen. Donderdag tekende ook vakbond FNV voor de overname.

Voor de FNV was het vooral van belang dat Oranjewoud alle onderdelen van Strukton zou overnemen. Bovendien zijn afspraken gemaakt over het op peil houden van werkgelegenheid en het naleven van de bestaande cao. Alle arbeidsvoorwaarden blijven hetzelfde.

„Binnen de NS Groep was er sprake van onvoldoende synergie tussen de activiteiten van Strukton en de overige bedrijfsdelen. Het samengaan met Oranjewoud biedt zicht op een goede toekomst voor het bedrijf en de werknemers”, aldus NS-directeur Merel van Vroonhoven in een reactie.

Met de overname kan Oranjewoud zijn positie op de infrastructuurmarkt naar eigen zeggen „aanzienlijk” verbreden en versterken. Als gevolg van de overname zal Oranjewoud een

raad van bestuur en een raad van commissarissen instellen.

In juni verraste Oranjewoud de financiële wereld met het voornemen Strukton over te nemen. Er werd gesproken over „Klein Duimpje die aast op de reus”. Bovendien waren er nog meer gegadigden. De weken daarop bleek evenwel dat deze gegadigden, waaronder Ballast Nedam en Heijmans, niet reageerden. Daarmee groeide de zekerheid, dat het Klein Duimpje inderdaad zou lukken de reus binnen zou halen.

## Zeewaardig varen op zonne-energie

De naam Merrimac komt weinig voor, weet eigenaar Kees Verruijt uit Houten. Geleend uit Simon Vestdijks boek Puri-teinen en Piraten. Zo steekem het in deze avonturenroman toegevoegd, zo ruimhartig toont Verruijt de komende maanden zijn nieuwe jacht. Vooral vanwege de technische snufjes waarmee hij de Merrimac heeft opgetuigd.

Door Dick Oftringa

MAKKUM - Het 17 meter lange en 5 meter brede aluminium zeiljacht Merrimac lag deze week na een proefvaart van een week weer even in de werkhaven bij K&M Yachtbuilders in Makkum. Voor het opheffen van storinkjes en voor een paar veranderingen die door het gebruik ook eens wenselijk worden geacht.

Anderhalf jaar is er in Makkum aan het jacht gewerkt. Voor Verruijt is daar nog eens een oriëntatieperiode van 3,5 jaar aan vooraf gegaan. Met vragen over het gewenste type jacht, de werf, het budget en de extra's.

Een vaartocht met de eerste Stadtship 56 van K&M (ontwerp Van de Stadt Design, Wormerveer), deed Verruijt de order voor de tweede in Makkum plaatsen. Geen seriebouw, maar custom built. Ofwel naar de wens van de klant.

Verruijt heeft heel wat wensen op tafel gelegd, vooral op het gebied van de techniek. „Ik heb elektrotechniek gestudeerd, maar doe daar als mede-eigenaar van een softwarebedrijf niets mee. Maar nu kan ik me als technicus uitleven.”

Veiligheid, zuinigheid, comfort en gemak zijn de vier belangrijke begrippen voor de bouw van de Merrimac. Om veilig met zijn kinderen op zee te kunnen varen, is het schip voorzien van een 90 centimeter hoge vaste reling van roestvaststaal. Langs de hele opbouw van het jacht is daarnaast een rail gemonteerd waarmee de „bemannings” met de lifeline zonder risicovolle onderbrekingen veilig over het schip kan lopen.

Strakke raampartijen maken isolerende beglazing mogelijk



Kees Verruijt op het achterdek van zijn jacht, waarop het stuurwiel heeft plaatsgemaakt voor een helmhout. Op beugels op het achterdek zijn de zonnepanelen geplaatst. Rechtsboven: Een rail maakt het ononderbroken gebruik van de lifeline mogelijk. Rechtsboven: Verruijt kan op afstand diverse voorzieningen aan boord in- en uitschakelen.

Foto's LC/Catrinus van der Ween

terwijl de vloerverwarming de binnentemperatuur tijdens de veelal koude nachten op zee aangenaam maakt. Comfortabel is ook dat de giek vanuit de kajuit omlaag kan worden gedaan. Uiteraard is het helmhout dat het stuurwiel vervangt, voorzien van een automatische piloot.

De stroomvoorziening van de Merrimac is gebaseerd op zonne-energie. Het spaart een laagwaai producerende generator uit, meent de schipper. „We hebben gewoon een stroomkabel met een draadje van twee meter lang bijgevoerd, zo waarborgen we bijvoltage van 48 uur stilleggen.”

Die berekeningen leiden tot de plaatsing van een beugel met

drie vierkante meter zonnepanelen op het achterdek. Maar ook tot een zoektocht naar de meest energiezuinige navigatie-apparatuur, televisie, koffiezet-apparaat, enzovoort. „Dan pas merk je hoeveel verschillen er per merk zijn.”

Om energie te besparen heeft Verruijt ook bepaalde voorzieningen weggelaten. De ramen van de kajuit gaan met riempjes omlaag of omhoog. „Dat kan ook met behulp van kleine motoren, maar riempjes kosten geen energie.” Hetzelfde geldt voor de bediening van het ballaststelsel om het schip horizontaal en sneller onder helling te laten varen. Dit gebeurt met touwtjes. Voor de verlichting zijn ledlampen aange-

### Volle orderportefeuille

Samen met de Merrimac heeft K&M in Heeg drie jachten afgeleverd. Na de bouwvak wordt gestart met de afbouw van drie zeiljachten. Dan begint ook de bouw van drie nieuwe jachten, twee van het type Besteveer en een 27 meter lang jacht naar ontwerp van German Frers. Dit laatste schip komt in voorjaar 2012 in de vaart. Tussendoor houdt de werf zich bezig met het moderniseren (refit) van jachten en onderhoudswerk aan jachten die in winstertaling gaan. Bij de werf werken inclusief inleenschrijft dertig mensen. Vanwege orderportefeuille wil de werf zes nieuwe medewerkers aantrekken.

schafft. De berekeningen hebben geklopt, aldus Verruijt. „We zijn met een volle accu vertrokken en na een week met een bijna volle accu teruggekeerd.”

Als IT-specialist van een software- en automatiseringsbedrijf kon Verruijt het niet nalaten

over de windsterkte, de temperatuur, luchtdruk en stromingen en de prestaties van het schip op afstand zichtbaar. Bij onheil slaat de boot zelf alarm.

Op verzoek van de werf vaart de Merrimac het eerste jaar in Nederlandse wateren. Eventuele startproblemen zijn dan gemakkelijk te verhelpen. Het biedt de werf tegelijkertijd de kans het nieuwe jacht te tonen op de komende Hiswa te Water (31 augustus tot en met 5 september). Verruijt: „We zijn nog gebonden aan de schoolvakanties. Dus lange zeezinnen zijn nog niet mogelijk. Maar we willen nog eens de Atlantische Oceaan oversteken. Als je onderweg ook wat wilt zien, ben je er gauw een jaar mee kwijt.”

## Oplichter krijgt vier jaar celstraf

LEEWARDEN - Omdat hij zeker veertig bedrijven voor tonnen heeft opgelicht moet een 41-jarige inwoner van Suhrhuisterveen vier jaar de gevangenis in. Bovendien moet hij ruim €130.000 aan schadevergoeding betalen. Ook moet hij nog een oude straf van vier weken uitzitten.

De rechtbank legde zijn 47-jarige vriendin twaalf maanden cel op, waarvan drie voorwaardelijk. Zij moet daarnaast nog vier maanden van een oude veroordeling uitzitten.

De derde verdachte, een 39-jarige vriend van het duo uit Drachten, heeft voor zijn geringere aandeel in de zwendel 180 uur werkstraf gekregen plus een maand gevangenisstraf voorwaardelijk.

De hoofdverdachte bestelde links en rechts materialen en gereedschappen voor zijn bedrijven, zonder de bedoeling te hebben ooit te betalen. Ook verpakte hij gehuurde machines. Zijn vriendin deed eraan mee en profiteerde van de buit.

De man uit Drachten heeft zich schuldig gemaakt aan heling, bedrog en in mindere mate aan oplichting.

(Advertentie)



## Verzet tegen Europese emissiehandel CO2 groeit

ROTTERDAM (ANP) - Het verzet tegen de nieuwe spelregels voor emissiehandel om de uitstoot van het broeikasgas CO2 tegen te gaan, neemt toe. Het systeem lokt onrendabele investeringen uit bij de industrie, zo waarschuwen twee deskundigen in het economieblad ESB. Zij ondersteunen daarmee

eerdere de kritiek van D66. Emissiehandel is een effectief en efficiënt instrument voor klimaatbeleid, menen Andries Nentjes en Edwin Woerdman, beiden verbonden aan de Rijksuniversiteit Groningen. Maar, zo stellen zij, de manier waarop de Europese Unie die handel uitvoert voor de periode van 2013

tot 2020, lokt overinvestering uit in energie-intensieve productiecapaciteit.

Volgens hen kan het voorkomen dat onrendabele productiecapaciteit in stand wordt gehouden. In plaats van producten gaat het bedrijf dan emissie-rechten leveren.

Afhankelijk van de prijs van

emissierechten kan het zelfs gebeuren dat fabrieken worden gebouwd die leeg blijven staan, maar die dan wel rechten opleveren.

De kern van het probleem ligt volgens de onderzoekers bij de emissierechten die niet worden geveild, maar die gratis worden verstrekt. Bij krimp van produc-

tiecapaciteit en bij bedrijfsstuiting moeten die gratis verstrekte rechten worden ingeleverd. „Het kan dan bedrijfseconomisch aantrekkelijk zijn om capaciteit die niet winstgevend kan worden ingezet, toch aan te houden, uitsluitend omdat de onderneming zo emissierechten in handen krijgt.”

## „Onteigeningen octrooien Organon riskant”

Op naam van Organon staan bijna 3000 octrooien. Het eigendom berust door de overname bij MSD/Merck. Toch zijn er nog mogelijkheden in Nederland. „Onteigeningen heeft geen zin.”

Door Anita de Haas

DEN BOSCH - De oproep aan het ministerie van economische zaken om de octrooien van Organon via een dwangbevel terug te halen bij de Amerikaanse moeder Merck is niet verstandig en niet nodig. Dat stelt Hein van den Heuvel, sinds de oprichting in 1998 directeur van octrooibureau Patentwerk in Den Bosch.

Van den Heuvel reageert op het wapen van de „octrooirechtelijke dwanglicentie” dat de rijksoverheid in staat stelt ten behoeve van het „algemeen belang” een bedrijf te dwingen het



Kennis weg. Onder die noemer wordt politieke druk uitgeoefend om een onderzoekscentrum op te richten dat wat kan doen met de kennis van voormalig Organon.

Foto ANP

gebruik van octrooien aan anderen toe te staan. In dit geval zou dat moeten zijn aan de Organon-onderzoekers die op straat komen te staan, maar op een mogelijk op te richten Life Science Park zelfstandig aan de

slag willen gaan. De dwanglicentie is afgelopen week diverse malen als oproep aan de overheid geponereerd, tijdens debatten in Den Haag en Oss en in landelijke media. Volgens Van den Heuvel is de

dwanglicentie te vergelijken met een onteigening. „Een dwanglicentie geeft een door de minister van EZ aan te wijzen persoon of personen de mogelijkheid om in de octrooi vastgelegde technologie vrij toe te passen in Nederland. Dit wil zeggen dat buiten Nederland het octrooierecht gewoon gehandhaafd blijft. Een dwanglicentie is dus weinig zinvol om het commercialiseren van de geotrooierde kennis mogelijk te maken. Zeker in het geval van medicijnen, want de Nederlandse markt voor dit soort producten is commercieel gezien (te) klein.”

Een andere reden om een dwanglicentie in te zetten zou kunnen zijn om het Organon-onderzoekers mogelijk te maken verder onderzoek te doen, maar ook dit argument is naar mening van Van den Heuvel onverenigbaar. Er bestaat al een zogeheten „onderzoeksexceptie”. Verder onderzoek naar en met een geotrooierd medicijn is, onder be-

paalde voorwaarden, ook zonder de dwanglicentie nu al toegestaan.

Zo kan er bijvoorbeeld worden gezocht naar andere toepassingen of verbeteringen van een al geotrooierd medicijn, en bij succes kan dan weer een nieuw octrooi worden aangevraagd. „Het is dus beslist niet zo dat met de verkoop van Organon aan Merck ook alle onderzoeksmogelijkheden om verder te borduren op bestaande octrooien mee verkokt zijn.”

Onteigeningen noemt hij bovendien „heel slecht” voor het imago van Nederland als kennisland. „Je wordt als land een onbetrouwbare partner voor buitenlandse investeerders. Waarom zouden buitenlandse bedrijven hier onderzoek faciliteren als hun intellectuele eigendom hier makkelijk onteigend kan worden? Het respecteren van eigendomsrechten in het algemeen is een noodzaak bij het aantrekken van investeringen”, aldus Van den Heuvel.

## Belugakaviaar kan weer op de menukaart

GENEVE (AFP, ANP) - Mist u de Beluga-kaviaar ook al zo node? Dan is er goed nieuws. De exclusieve wilde Belugakaviaar kan weer worden opgediend. Cites, de internationale toezichhouder die bedreigde diersoorten beschermt, heeft overeenstemming bereikt met landen rond de Kaspische Zee over toegestane vangsthoeveelheden van steur. Vorig jaar mocht niet meer op deze soort worden gevestigd, omdat er geen akkoord werd bereikt over de vangst quota. De nieuwe quota zijn 800 kilo voor Iran, 1500 kilo voor Kazachstan en 700 kilo voor Rusland. De beperkingen gelden niet voor de prijs. Voor Belugakaviaar moet nog steeds duizenden euro's per kilo worden neergelegd.

### Snakeware websites scoren goed

LEEWARDEN - De ziekenhuiswebsites ontworpen door het Friese internetbedrijf Snakeware hebben grote sprongen gemaakt op de Zorgwebmonitor. Dit is een soort top-honderd van website van zorginstellingen. Zo steeg de site van de Tjongerschans uit Heerenveen van plaats 92 naar plaats 60. Het Zuwe Hofpoort Ziekenhuis in Woerden klom van plaats 55 naar de 21-ste plaats. Het Zeeuwsch Admiraal de Ruyter Ziekenhuis maakte een nog grotere sprong van 90 naar 42. Snakeware is marktleider op het gebied van websites voor ziekenhuizen. Het bedrijf heeft inmiddels al een op de tien ziekenhuizen in Nederland voorzien van gebruiksvriendelijke websites. Volgens Ate van der Meer van Snakeware heeft hij op dit moment nog veel projecten voor bestaande en nieuwe klanten in uitvoering.

### Zeeuwen betalen het snelst

DEN HAAG (GPD) - Wie een rekening naar Zeeland stuurt, krijgt deze het snelst betaald. Crediteuren die geld te goet hebben uit Flevoland moeten het langst wachten. Dat blijkt uit onderzoek van krediet- en incassospecialist Graydon. Zeeuwen voldoen een nota gemiddeld binnen 42 dagen, bedrijven en consumenten in Flevoland doen er vijf dagen, een volle werkweek, langer over. Gelderland, Limburg en Noord-Brabant scoren 44 dagen, Drenthe, Noord-Holland, Utrecht en Friesland gemiddeld 45 dagen. In Groningen, Overijssel en Zuid-Holland moeten ondernemers 46 dagen op betaling wachten. Eerder deze maand werd al bekend dat het aantal wanbetalers snel stijgt.

### Grote uraniumvondst in Zweden

OSTERSUND (ANP) - Het Australische mijnbouwbedrijf Aura Energy heeft in centraal-Zweden 140.000 ton uranium ontdekt. De vondst bij Myrviken, op 25 kilometer van de regionale hoofdstad Östersund, staat gelijk aan bijna driemaal de wereldwijde jaarproductie van uranium en zou tot de grootste recente ontdekking behoren. Uranium is essentieel voor kernenergie en kernwapens. Zweedse analisten wijzen er op dat met hedendaagse technieken de winning van het „Myrviken-uranium” te duur kan zijn, aangezien de delstof in lage concentraties in bergsteen zit verstrekt. Kazachstan, Canada en Australië zijn 's werelds grootste uraniumproducenten en beheersen 63 procent van de markt.

## WAT ERVAART

## Pensioenadviseur naar hbo-niveau

Pensioenadvies is een vakgebied waar steeds meer vraag naar is en waaraan steeds hogere eisen aan worden gesteld. Het Tilburgse adviesbureau Akkermans & Partners start als eerste met een erkende hbo-opleiding pensioensdeskundige.

In Nederland zijn honderden pensioenadviseurs werkzaam, maar niet één van hen heeft een gerichte hbo-opleiding tot pensioensdeskundige gevolgd. Die bestaat namelijk nog niet. Reden waarom de Akkermans & Partners heeft besloten tot de oprichting van de eerste Hogeschool Pensioensdeskundige voor hbo-adviseurs.

Het is een vierjarige erkende voltijds opleiding - mét baangarantie - die op 1 september met de eerste 20 tot 25

dige of misschien wel archeoloog. Ze zijn pensioenspecialist geworden via werkervaring en interne opleidingen.

De Oysterveijk Hogeschool heeft tot doel jongeren, die van de middelbare school komen, direct het pensioen vak te leren. De opleiding zal nagenoeg geheel verzorgd worden door de pensioentoppers uit eigen huis. Directeur Tan: „Onze docenten staan met anderhalf been in de praktijk. Ze komen hier al jaren voor onze master en nu ook voor deze opleiding. De docenten moeten het vak tot op het gatje beheersen.”

De opleiding is relatief kostbaar. De studiekosten bedragen €15.000 per jaar. Omdat het een erkende opleiding is, valt de hogeschool wel onder de studentenvoorziening.

De pensioenspecialist kent er vier afstudeerrichtingen: pensioenspecialist als expert, toezicht-houderschap, vermogensbeheer en pensioenvraagstukken in internationaal verband.

Akkermans & Partners is in de Nederlandse pensioensector het eerste bedrijf dat de pensioensector, bij verzekeraars en banken, worden permanent intern geschoold. De pensioenspecialist van de jurist, accountant, bedrijfskun-

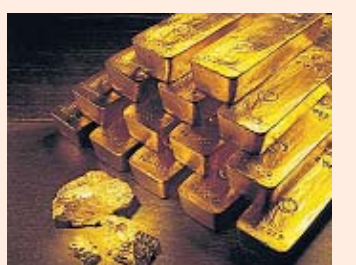
der en hbo-adviseur. Het schoolgebouw van wat officieel de ‘Oysterveijk Hogeschool’ gaat heten, wordt de statige Villa Dennenhage.

Akkermans & Partners is in de Nederlandse pensioensector het eerste bedrijf dat de pensioensector, bij verzekeraars en banken, worden permanent intern geschoold. De pensioenspecialist van de jurist, accountant, bedrijfskun-

MEER ECONOMIE OP PAGINA 7:

Rush op goud in beeld

Oranjewoud neemt Strukton over



MAANDAG: Houten stelen uit Drogeham