

Grenzzeloze vrijheid

BESTEVAER 53 MOTOR YACHT

Met meer dan 75 custom-built aluminium zeilschepen op naam is KM Yachtbuilders (KMY) uit Makkum al twintig jaar een begrip in de zeilwereld. Met de lancering van Bestevaer 53 MY, een zeewaardig aluminium motorjacht, gooit de Friese scheepsbouwer het over een compleet nieuwe boeg. Villa d'Arte stapte aan boord van dit onderscheidende schip en proefde de vrijheid van een tweede huis op het water.

Door Claudia Koopman | Fotografie Paul Bellaart



‘Met meer dan 75 jachten op haar naam heeft KMY een sterke reputatie opgebouwd’



Naast CEO van KM Yachtbuilders is de geboren en getogen Fries Eeuwe Kooi (1971) een enthousiaste en zeer bedreven zeiler, in het verleden ook op wedstrijdniveau. De vrijheid die hij ervaart op het water én ouders die hem van kleins af aan gestimuleerd hebben zijn hart te volgen, hebben hem tot een ondernemer gemaakt die altijd zijn eigen koers vaart. Dat werd nog maar eens benadrukt toen door KM Yachtbuilders een custom-built motorjacht te water werd gelaten.

Van een bescheiden bedrijf dat zich in de begindagen hoofdzakelijk bezighield met refits en onderhoud, heeft Kooi KMY in twintig jaar tijd uitgebouwd tot een van Europa's toonaangevende scheepswerven voor de bouw van hoogwaardige aluminium jachten.

Het bedrijf richt zich voornamelijk op zeiljachten van circa 15 tot 30 meter lengte. Met meer dan 75 jachten op haar naam heeft KMY een sterke reputatie opgebouwd. De filosofie bij KMY is dat alle jachtbouwdisciplines in eigen beheer worden gehouden. Deze manier van bouwen biedt volledige controle over de bouwkwaliteit en het planningproces en flexibiliteit om rekening te houden met de wensen van de eigenaar.

Ten tijde van ons bezoek wordt druk gewerkt aan vier nieuwe schepen, waaronder, volgens Marketing Manager Jildou Huisman, het meest extreme dat ze ooit in Makkum hebben gebouwd. Een modern uitgevoerde schoener met twee carbon masten voor een Chileense opdrachtgever, die het schip zowel als privéjacht als

voor educatieve doeleinden wil gebruiken in de Zuidelijke Pacifiche Oceaan, tussen het onderste puntje van Chili en de Zuidpool. Als enige boot zonder masten is de Bestevaer 53 Motor Yacht op de werf vooralsnog een beetje een vreemde eend in de bijt, maar dit zal niet lang zo blijven. Dit exemplaar is namelijk al verkocht, zo verklaart Jildou, en aan het ontwerp van een nieuwe, kleinere uitvoering (onder de 15 meter, waarvoor dus geen vaarbewijs nodig is!) wordt ook al gewerkt.

Een boot voor nieuwe avonturen

Goed nieuws dus van deze Friese botenbouwer, al is de Bestevaer 53 MY in eerste instantie voortgekomen uit een minder plezierig gegeven: de afnemende belangstelling voor het zeilen. Jildou Huisman: 'We zien in de zeilbotenwereld al enige tijd dat er weinig nieuwe aanwas is. Voordat je het zeilen écht onder de knie hebt en er ten volste van kunt genieten, ben je zo tien jaar verder. De jeugd heeft daar de aandachtspanne niet meer voor. We zien de groep zeilers vergrijzen en stoppen, terwijl ze eigenlijk wel heel graag op het water bezig zouden willen blijven, alleen niet meer zo fysiek inspannend. Voor hen hebben we dit schip ontworpen. Maar ook voor een groep mensen die nu misschien al een motorjacht heeft, maar iets anders zou willen:

een grotere boot om een groter gebied mee te kunnen bevaren en andere gebieden mee te kunnen ontdekken.'

Grensverleggende voorgangers

Voor het ontwerp van de boot werden de ontwerpers van Dykstra Naval Architects in Amsterdam aangetrokken. Oprichter Gerard Dijkstra stond aan de wieg van de door KMY gebouwde iconische Bestevaer-zeiljachtenserie: een grensverleggend ontwerp waarin high performance en functioneel aluminium design samengaan in een buitengewoon schip, waarmee zelfs in de meest extreme omstandigheden solo gezeild kan worden. Het ontwerp van de Bestevaer 53 MY is gebaseerd op dezelfde ontwerpprincipes als zijn met zeilen getooide, gevierde zusters. Dit nieuwe schip markeert het begin van een spannend nieuw tijdperk voor KM Yachtbuilders en van een motorjachtfamilie met dezelfde onweerstaanbare aantrekkingskracht als de zeilschepen.

Duurzaam ontwerp

Het uiterlijk refereert aan klassieke last-century motorjachten, uitgevoerd met de kennis en het comfort van nu. Het schip is circa 16 meter lang, 4,97 meter breed en kent een diepgang van slechts 1 meter, wat het geschikt maakt voor zowel grote avonturen op zee als kleine genoegens in





Linksboven
Designer Christien Starkenburg creëerde een hygge interieur

Rechtsboven
Een van de twee luxe badkamers aan boord

Rechtsonder
Van Quooker tot vaatwasser: de keuken is van alle gemakken voorzien. En terwijl je kookt is er altijd zicht op waar het hier allemaal om draait: het uitzicht en de veranderende natuur rondom

charmante binnenwateren. De romp en opbouw zijn - uiteraard - gemaakt van aluminium. Dit exclusieve en duurzame materiaal is niet alleen heel mooi, maar ook nagenoeg onverwoestbaar en onderhoudsvrij. Afspoelen met water is alles wat nodig is om de onbeschilderde aluminium romp te onderhouden. Dit bepaalt mede het behoud van de hoge verkoopwaarde van aluminium schepen na decennia van intensief gebruik, wat de Bestevaer 53 een solide investering voor het leven maakt. De leefruimte loopt - dankzij volledig openslaande deuren - over in het buitendeck, waar een breed, hydraulisch zwemplatform plezier voor het hele gezelschap biedt. Even zwemmen, krabbetjes vangen, suppen of met de bijboot naar het dorpje om vers brood te halen: alles kan en mag aan boord.

Hygge-interieur

Laat je overigens niet misleiden door het ietwat 'kille' uiterlijk. Van binnen is de Bestevaer 53 MY een comfortabele, warme cocon van understated styling met natuurlijke materialen en een licht kleurenpalet. Verantwoordelijk hiervoor was Christien Starkenburg (1966), interieurdesigner, oprichter van Studio Slow en Slow Wood en art director van Jan de Jong Interieur in Leeuwarden. Voor haar was dit project minstens zo spannend als voor KMY, want het was de eerste keer dat ze haar creativiteit op een boot mocht loslaten. 'Mijn eerste reactie was: wauw, wat is dit voor een machine? Het is echt bruut als



je het casco gemaakt ziet worden en al het vakmanschap en het ambacht dat erbij komt kijken. What you see is what you get, en die ongerepte rauwheid die het schip door het aluminium heeft, wilde ik ook binnen doorzetten. Maar ik vond wel meteen dat dit geen erg masculiene boot moest worden, anders wordt het zo'n utility tool. Ik wilde er warmte in aanbrengen, zonder dat het een typisch scheepsinterieur met gestreepte kussentjes zou worden. Gelukkig deelde Eeuwe mijn visie en stond KMY erg open voor mijn suggesties.'

Starkenburg, die intuïtief ontwerpt en een voorliefde heeft voor pure,

natuurlijke materialen, besefte direct dat het interieur vooral niet te veel moest afleiden van waar het hier ten slotte allemaal om draait: het uitzicht en de veranderende natuur rondom. 'Al kan het natuurlijk perfect, dit is geen boot voor een weekendje; hiermee vaar je richting de fjorden of de Noordpool. Ik vond het belangrijk materialen te gebruiken die zich kunnen meten met de omstandigheden buiten, die bezieling en karakter hebben. Echt hout in plaats van fineer. Echte wol in plaats van outdoorstof. Niet alleen vanuit kwalitatief oogpunt, maar ook om de natuurbeleving en de sereniteit binnen te bewaren. De focus moet altijd naar buiten zijn.'

Rechterpagina Boven
De Bestevaer 53MY is klaar voor grote avonturen

Onder
Echt hout, echte wol en een echt gerieflijke sfeer in the owner's cabin

Gevraagd naar haar de grootste uitdaging: 'Een boot is een gebruiksvoorwerp en alle zaken die nodig zijn om dit gebruiksvoorwerp onder alle denkbare condities zo optimaal en veilig mogelijk te laten functioneren, moeten een plek hebben. Daar moet je omheen werken. Het is sowieso natuurlijk een compacte ruimte, dus je kunt je niet uitdrukken in ruimtelijk vlak, maar met materiaal kun je gelukkig ontzettend veel doen. Daar lag voor mij de grootste uitdaging. Eeuwe en zijn team bouwen al twintig jaar fantastische zeiljachten en zijn gewend om vanuit hun enorme bak ervaring bepaalde (materiaal) keuzes te maken. Het was aan mij om die doorgewinterde vaklieden er dan van te overtuigen dat het leer, de lampen, de knopjes en de krukjes die doorgaans gebruikt worden, voor dit schip niet ideaal waren. Mensen die deze boot

kopen zijn wel wat gewend, dus ik wilde merken gebruiken die je nooit op een boot ziet. Ik moest het team echt meenemen 'mijn wereld' in. Dat is een heel leuk proces geweest.' Verder was het volgens Christien smooth sailing. 'Ik heb lang nagedacht over de cockpit. En de materialisatie. Je wilt de juiste balans krijgen tussen hard en zacht, mat en glanzend, koel en warm... Ik vind dat dit heel goed heeft uitgepakt. De indeling is heel goed en het schip is verrassend ruim. Het is voor mij eerder een varend huis dan een boot.'

Proef de vrijheid

De Bestevaer 53 MY is alle opzichten een onderscheidend schip dat zowel doorgewinterde zeilers als motorjachtbezitters die hun horizon willen verbreden tal van onvergetelijke nieuwe avonturen biedt. Een zeewaardig tweede huis op het water voor jezelf, je kinde-

'Een zeewaardig tweede huis op het water voor jezelf, je kinderen en hún kinderen'

ren en hún kinderen. Eenvoudig te navigeren en voorzien van het comfort van thuis. Koers zetten naar de ruige kustlijn van Noorwegen, naar Italië voor de Biennale in Venetië of een weekendje langs bij je studerende zoon in Groningen: alles is mogelijk!

De volledige bouw van het schip wordt door KM Yachtbuilders op de eigen werf in Makkum uitge-

voerd. Het schip wordt op maat en in iedere gewenste uitvoering gebouwd, zodat het compleet aansluit op alle persoonlijke wensen voor avonturen nu én in de toekomst. Dat maakt de Bestevaer 53 MY een aanschaf waar je een leven lang plezier aan hebt.

Meer info:
kmy.nl
bestevaer-my.com

SPECIFICATIES

BESTEVAER 53 MOTOR YACHT

Werf: KM Yachtbuilders
Architect: Dykstra Naval Architects
Categorie: CE-A
LOA: 15.97m
LWL: 15.61m
Breedte: 4.97m
Diepgang: 0,85m
Doorvaarthoogte: 3.50m
Displ.: 17 T light ship
Hoogte boven DWL: 3.40m
(3.60m met antennemast)
Materiaal: Aluminium
Cabines: 2 x 2 personen
Badkamer: 2 x incl. (stort)douche, toilet en wastafel
Motor: 2 x Yanmar 4LV250
Diesel: 2 x 1000L (aluminium)
Water: 860L
Drinkwater: 1 x 750L (aluminium)
Grijs/zwart water: 310L (GRP)
Snelheid: afhankelijk van voortstuwingsoptie:
cruising 8-14 kts, max. 14-26 kts
Range: 1250nM op kruissnelheid

EXTRA'S

Air-conditioning, centrale verwarming, wasmachine, vaatwasser, elektrisch kooktoestel en oven, Quooker, custom-made aluminium keukenblok, 49-inch flatscreen TV, dekdouche, op afstand bestuurbare aanlegmogelijkheid, boeg- en hekschroef, elektrisch schuifdak, Esthec op dekken en vloeren, generator.

