

VIER NEDERLANDSE NOMINATIES

Normaal gesproken worden aan het einde van de openingsdag van Boot Düsseldorf de European Powerboat of the Year awards uitgereikt. Dit jaar zal deze feestelijke ceremonie echter online plaatsvinden in verband met het coronavirus. Hoe en wanneer precies is nog niet bekend, maar vast staat dat er weer 23 boten in vijf categorieën strijden om een titel. Onder hen zijn er maar liefst vier van Nederlandse makelij.

YVONNE ZWAAN

Hoe de uitreiking van de European Powerboat of the Year awards er dit keer uit gaat zien, is bij het ter perse gaan van dit nummer nog onduidelijk. Aan de invulling daarvan wordt door de organisatoren achter de schermen nog koortsachtig gewerkt. Zeker is echter dat de prijzen uitgereikt gaan worden, want de internationale jury - waar Motorboot deel van uitmaakt - heeft 23 boten genomineerd en bepaalt binnenkort per categorie een winnaar. De Europese vakjury bestaat uit journalisten van watersportbladen uit Italië, Duitsland, Frankrijk, Noorwegen, Zwitserland, Oostenrijk, Spanje en Nederland. Normaal gesproken komen zij in september tijdens het Yachting Festival de Cannes bijeen om de nominaties voor de European Powerboat of the Year te bepalen, maar ook dat liep anders in verband met de

coronapandemie. De watersportbeurs werd namelijk een maand voor aanvang afgeblazen. Via de digitale middelen die ons ter beschikking staan is er echter toch volop overleg geweest en is een mooie selectie van 23 boten tot stand gekomen. Dit zijn de genomineerden voor de titel European Powerboat of the Year 2021 per categorie:

Tot 8 meter:

- Bayliner Trophy 22 CC (bayliner.com)
 - Iron 767 (ironboats.se)
 - Jeanneau Merry Fisher 795 Série 2 (jeanneau.com)
 - Rom 28 (romboats.com)
 - Saxdor 200 Sport (saxdoryachts.com)
- test verschijnt voorjaar 2021 in Motorboot*

- 1 Bestevaer 53 M/Y.
- 2 Linssen 35 SL AC.
- 3 Boarncruiser 46 Traveller.
- 4 Steeler Bronson 50.

Tot 10 meter:

- Beneteau Flyer 9 (beneteau.com)
- BMA X266 (bmaboats.com)
- Boesch 860 (boesch.swiss)
- Ibiza Explorer 911 (ibizaboats.no)
- Nimbus T8 (nimbus.se)

zie test Motorboot november 2020

Tot 14 meter:

- Axopar 37 XC Cross Cabin (axopar.fi)
- zie test Motorboot mei 2020*
- Beneteau Antares 11 Fly (beneteau.com)
- Fjord 41 XL (fjordyachts.de)
- Frauscher 1212 Ghost (frauscherboats.com)
- Windy Shamal (windyboats.com)

Tot 20 meter:

- Absolute Navetta 64 (absoluteyachts.com)
 - Bestevaer 53 M/Y (kmy.nl)
 - zie test Motorboot elders in dit nummer*
 - Ferretti Yacht 500 (ferrettigroup.com)
 - Pearl 62 (pearlyachts.com)
 - Steeler Bronson 50 (steeleryachts.com)
- test verschijnt voorjaar 2021 in Motorboot*

WATERVERPLAATERS:

- Boarncruiser 46 Traveller (boarnstream.com)
- zie test Motorboot augustus 2020*
- Linssen 35 SL AC (linssenyachts.com)
- zie test Motorboot november 2020*
- Turbocraft Silverfin (buehler-turbocraft.com)

NEDERLANDSE KANSHEBBERS

De Nederlandse kanshebbers zijn vertegenwoordigd in de categorieën 'tot 20 meter' en 'waterverplaatsters'. De Bestevaer 53 M/Y van KM Yachtbuilders in Makkum en de Steeler Bronson 50 van Steeler Yachts in Steenwijk nemen het tegen elkaar op in de categorie waarin de grootste motorjachten zijn vertegenwoordigd, tot een lengte van 20 meter. Voor Steeler Yachts is dit al de tweede keer dat een door de werf ontwikkeld en gebouwd schip kans maakt op de titel in dit segment. In 2016 sleepte de jachtbouwer zelfs de prestigieuze prijs in de wacht met de NG43 Offshore. Voor KM Yachtbuilders is het de eerste nominatie en direct ook voor het eerste motorjacht van de werf, die tot voor kort uitsluitend aluminium zeiljachten bouwde. Elders in dit nummer leest u het uitgebreide testverslag van de Bestevaer 53 M/Y. Ieder jaar wordt de categorie 'waterverplaatsters' gedomineerd door Nederlandse boten en ook dit jaar is er



3



4



1



2

slechts één kanshebber van buiten Nederland, Frankrijk om precies te zijn. De Boarnstream en Linssen Yachts streden in het verleden al vaker om het erepodium en ook nu belooft het weer spannend te worden. Met de Linssen 35 SL AC introduceerde de Limburgse werf een moderne serie als alternatief naast de klassieke Grand Sturdy-familie. Alle kenmerken waar Linssen om gewaardeerd wordt zijn ook in de nieuwe serie terug te vinden, verpakt in een eigentijdse jas. De Boarnstream introduceerde met de Boarncruiser 46 Traveller een fraai model met fly-bridge. Door het bovendeck verzonken in het stuurhuisdak te verwerken is de kruiphoogte van het stalen schip onder de 3,50 meter gebleven. Nieuwsgierig wie er uiteindelijk met de winst vandoor gaan? De uitslag van de uitreiking wordt zaterdag 23 januari omstreeks 22.00 uur gepubliceerd op Motorboot.com. Meer informatie: powerboat-award.com. 